

HIPPOCAMPE FAUTEUIL DE LOISIRS



Notice d'utilisation et de montage

SOMMAIRE

DECOUVREZ VOTRE HIPPOCAMPE	3
MONTAGE DES ROUES	4
MONTAGE BARRE DE POUSSEE.....	4
MONTAGE DU DOSSIER INCLINABLE.....	5
MONTAGE DU DOSSIER INCLINABLE ET REGLABLE EN HAUTEUR.....	5
MONTAGE DES ACCOUDOIRS.....	6
MONTAGE DE L'APPUI-TETE	7
MONTAGE DU HARNAIS	8
MONTAGE DES FREINS.....	8
MONTAGE DES ROUES LARGES.....	9
MONTAGE DES SKIS ARRIERES	10

DECOUVREZ VOTRE HIPPOCAMPE

Félicitations ! Vous venez d'acquérir L'Hippocampe, le fauteuil de loisir multi-activités de Vipamat.

Le fauteuil roulant Hippocampe, conçu et fabriqué par Vipamat permet : un accès à la plage, au bord de mer, l'entrée dans l'eau et la baignade, les promenades en forêt, sur sentier, dans les jardins, sur les chemins enneigés et damés. Il a été conçu pour des personnes à mobilité réduite de tous les âges. L'Hippocampe peut s'utiliser seul ou accompagné et de nombreuses options peuvent s'ajouter : harnais en néoprène, appui tête réglable, accoudoirs réglables et orientables, dossier réglable en hauteur, freins de parking, sac de dossier, kit ski, sac de transport... Il existe 4 tailles (en longueur) de fauteuils, S, M, L et XL ; seule la longueur du châssis varie, la largeur de l'assise est de 40 cm, mais le fauteuil Hippocampe peut-être équipé d'un axe de roue plus large permettant d'avoir un écart entre les roues de 53 cm. L'Hippocampe est homologué pour un utilisateur assis d'un poids maximum de 130 kg.

VOTRE PREMIERE UTILISATION

Comme pour les fauteuils de ville, l'utilisation de l'hippocampe nécessite une période d'adaptation.

Quand le fauteuil est poussé, par mesure de sécurité l'utilisateur doit être installé au fond du siège, le dos bien en appui sur le dossier.

Pour une utilisation autonome, la roue extérieure sert de main courante, le grip intérieur à la jante donne une meilleure prise en main.

Vous pouvez faire tourner l'Hippocampe :

- En faisant déraiper la roue avant (vers la droite ou la gauche)
- En utilisant le « 2 roues » seul ou accompagné (l'accompagnateur appuyant sur la barre de poussée).

A l'entrée dans l'eau la flottabilité de la roue avant vous obligera à vous incliner en avant pour rester stable sur l'Hippocampe.

Le niveau d'immersion du fauteuil Hippocampe ne doit pas dépasser la hauteur de l'assise (pour une bonne stabilité).

Un accompagnateur vous aidera en assurant la stabilité grâce au maintien de la barre de poussée.



PRECAUTIONS D'USAGE

Avant toutes utilisations du fauteuil, s'assurer que les roues soient correctement verrouillées (par les clips), que les sangles soient convenablement tendues et que les boucles soient bien fermées (voir mode opératoire de montage).

Par mesure de sécurité l'utilisateur doit être installé au fond du siège, le dos en appui sur le dossier.

L'Hippocampe a été conçu pour supporter un utilisateur assis de 130 kg.

L'Hippocampe n'est pas une embarcation, il permet d'entrer dans l'eau jusqu'à la hauteur d'assise et n'est pas conçu pour flotter avec l'utilisateur dessus.

Pour la baignade, le port d'un gilet de sauvetage est obligatoire ainsi qu'une utilisation dans la zone de bain surveillée.

Précaution à l'entrée dans l'eau:

Il est conseillé de se pencher en avant (la flottaison de la roue avant peut vous déséquilibrer en arrière).

Un accompagnateur est obligatoire lors du transfert dans l'eau et de la baignade.

Se faire pousser exclusivement par une personne adulte et ayant les capacités pour.

Attention à la marée montante, au courant et aux vagues de bord.

Pour les fauteuils n'étant pas munis de freins nous vous recommandons la plus grande prudence sur les plages et les cales de mise à l'eau à fortes pentes.

Ne pas utiliser l'Hippocampe quand une roue est crevée ou dégonflée.

Il est interdit de monter à plus d'une personne dans l'Hippocampe.

Il est interdit de se tenir debout sur le fauteuil et sur le capot repose pied.

Il est interdit de modifier la structure du fauteuil.

Éviter de passer sous des obstacles avec le fauteuil.

Éviter le freinage avec les mains lors de forte pente, risque d'échauffement et de blessures.

Ne pas se déplacer en cas d'inclinaison supérieur à 15%.

Ne pas essayer de franchir des obstacles de plus de 10 cm.

L'assise a été conçue pour ne pas s'enflammer (dans un délai de 15 s) à la cigarette et à l'allumette.

Lorsque vous utilisez un harnais, vous devez être toujours accompagnés surtout pour l'entrée dans l'eau.

Le strict respect des recommandations et conseils figurant dans ce document est impératif

GARANTIE, NUMERO DE SERIE ET DUREE DE VIE DU PRODUIT

Ce produit est garanti 2 ans « pièces et main d'œuvre » à compter de la date d'achat (facture faisant foi). La garantie consiste à remplacer les pièces défectueuses. Cette garantie n'est pas applicable en cas d'utilisation non-conforme et ne prend pas en compte l'usure des pièces due à l'utilisation du fauteuil. Compte tenu des conditions dans lesquelles l'Hippocampe peut être utilisé, sa durée de vie prévue est de 4 ans après la date de son achat.

Le numéro de série du produit est situé sur l'étiquette gravé sur l'axe arrière du châssis.

Chaque option a son propre numéro de série gravé sur l'option.



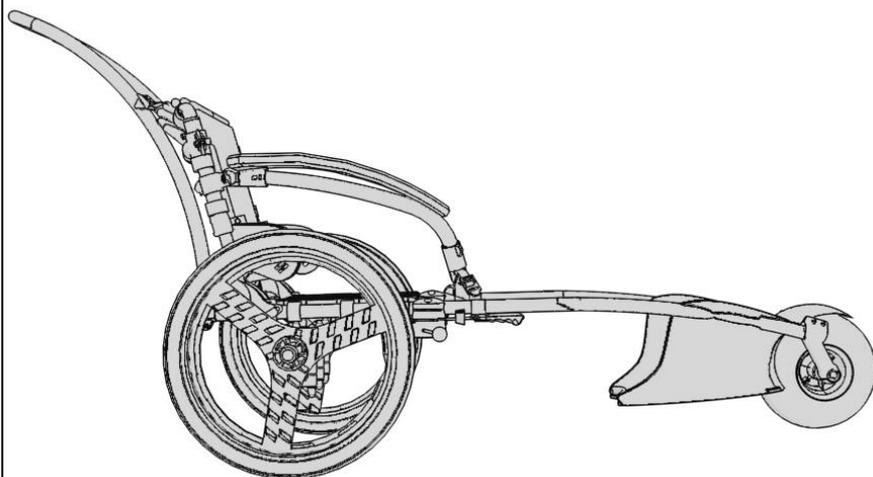
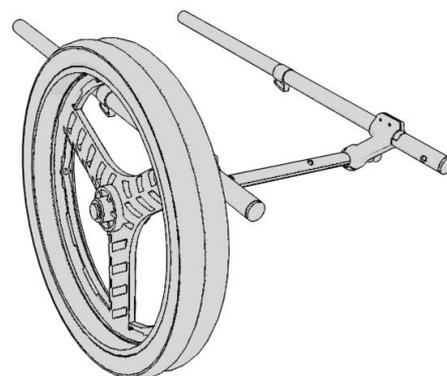
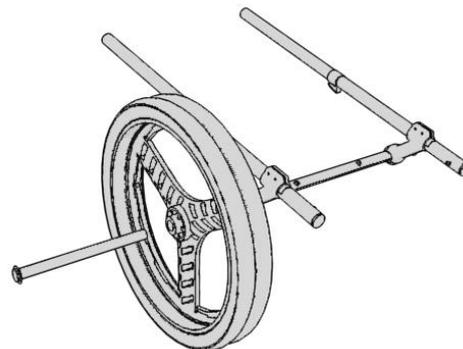
ATTENTION

Le fauteuil Hippocampe est résistant à l'eau, ses composés d'aluminium, de plastique et d'acier inoxydable proviennent du secteur du nautisme et du cyclisme. Mais, comme tous matériels étant amenés à être en contact avec l'eau de mer (combinaison de plongée, kayak, moteur de bateau...), l'Hippocampe doit être rincé après toute utilisation ! Sans cette maintenance régulière, des dépôts de sel peuvent endommager sa structure.

La société VIPAMAT se dégage de toutes responsabilités quant aux dégradations dues à ces négligences.

MONTAGE DES ROUES

1. Insérer doucement l'extrémité du demi-axe de roue dans la jante en pressant le clip, puis dans l'axe du châssis (sans se pincer les doigts).
2. Faire pivoter le demi-axe de roue pour faire sortir le clip sur l'axe du châssis.
3. Vérification: en exerçant une pression sur le clip, le clip sort de l'axe arrière du châssis.



Conseils pour gonfler les roues :

- Vous pouvez modifier la pression des pneus de 0.5 bar pour sable mou à 1.5 bar pour sol dur.
- La roue avant est une roue basse pression, elle a une fonction d'amortisseur et évite l'enlèvement.
- Vous pouvez regonfler la roue avant avec une aiguille de gonflage.

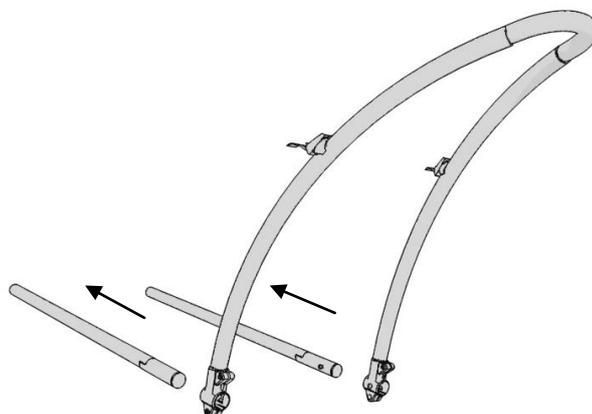


Attention: le diamètre ne doit pas excéder 250 mm car la roue risque de frotter le capot avant de l'Hippocampe.

MONTAGE BARRE DE POUSSEE

1. Insérer les 2 pièces de jonction dans l'extrémité des tubes châssis (jusqu'aux clips).
2. Presser les 2 clips simultanément en poussant la barre de poussée jusqu'à ce qu'ils ressortent.
3. Vérification: en exerçant une pression sur le clip, le clip sort des potences de barre de poussée.

NB: Le numéro de série est gravé sur le tube de la partie basse de la barre de poussée.



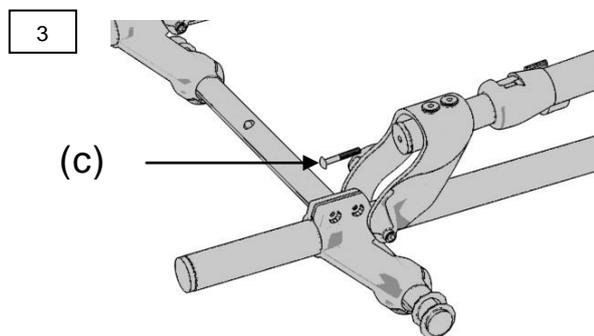
MONTAGE DU DOSSIER INCLINABLE

1. Positionner le dossier sur les tubes du châssis.
2. Fixer le dossier sur le châssis : insérer les écrous (b) dans l'empreinte prévue et visser les vis serrées (a) grâce à la clé Allen fournie.
3. Vérification: le dossier doit pouvoir s'incliner vers l'avant, les vis doivent sortir de l'écrou d'au moins 3mm.

Fixation de l'assise (à faire après installation des accoudoirs et appui-tête)

4. Faire passer les 2 lanières verticales dans les boucles et serrer (schéma 1).
5. Boucler les 2 sangles larges horizontales et bien serrer grâce aux passants de sangles (schéma 2).
6. Boucler les petites sangles latérales obliques en faisant le tour du tube du dossier.
7. Vérifications:
 - que les 2 lanières verticales de l'assise traversent les passants de sangle et soient tendues.
 - que les boucles des sangles larges (de 40 mm) restent verrouillées lorsqu'on tracte la sangle de chaque côté de chaque boucle, que les sangles soient bien tendues et passent par les fentes de l'assise.
 - que chaque sangle latérale obliques fasse le tour du tube vertical du dossier (de leur côté), soit tendue lors de l'ouverture du dossier : on vérifiera le verrouillage des boucles.

NB: Le numéro de série est gravé sur la partie basse d'un des tubes verticaux.



Réglage inclinaison dossier: pour régler l'inclinaison, ajuster le serrage des 2 vis (c) à la base du dossier. (schéma 3)



Attention: les 2 vis doivent être réglées de la même façon

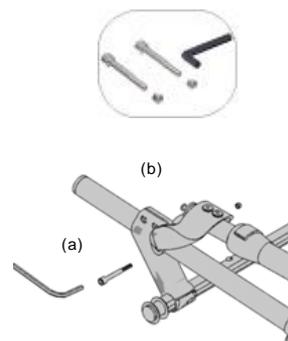
MONTAGE DU DOSSIER INCLINABLE ET REGLABLE EN HAUTEUR

Voir instructions - Montage du dossier inclinable (ci-dessus)

Pour le réglage de la hauteur du dossier réglable :

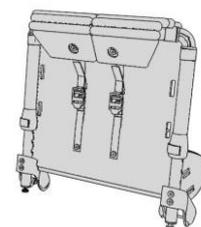
1. Ouvrir les 2 boucles horizontales du dos du dossier et desserrer les sangles verticales.
2. Ouvrir les pièces sur les tubes du dossier (push lock).
3. Positionner le dossier à hauteur souhaitée et fermer les push lock sur les trous de positionnement
4. Boucler les sangles horizontales et serrer les sangles verticales.
5. Vérifications:
 - verrouillage push lock: les languettes mobiles doivent être bloquées.
 - verrouillage des sangles assises: voir montage assise.

NB: Le numéro de série est gravé sur la partie basse d'un des tubes verticaux.

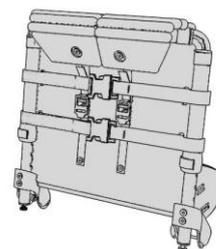


(a) CHC M6 X 45 A2
(b) M6 A2
(c) Vis RD M8X40

1



2



MONTAGE DES ACCOUDOIRS

Démontage de la partie haute du dossier

1. Dévisser les 2 vis avec un tournevis cruciforme (schéma 4)
2. Séparer le haut du dossier des 2 bras.

Montage des accoudoirs

Les accoudoirs sont composés d'un accoudoir gauche, d'un accoudoir droit, tous deux amovibles et de 2 pièces (d) solidaires du dossier une fois montées.

3. Introduire les pièces (d) des accoudoirs dans les tubes verticaux du dossier.



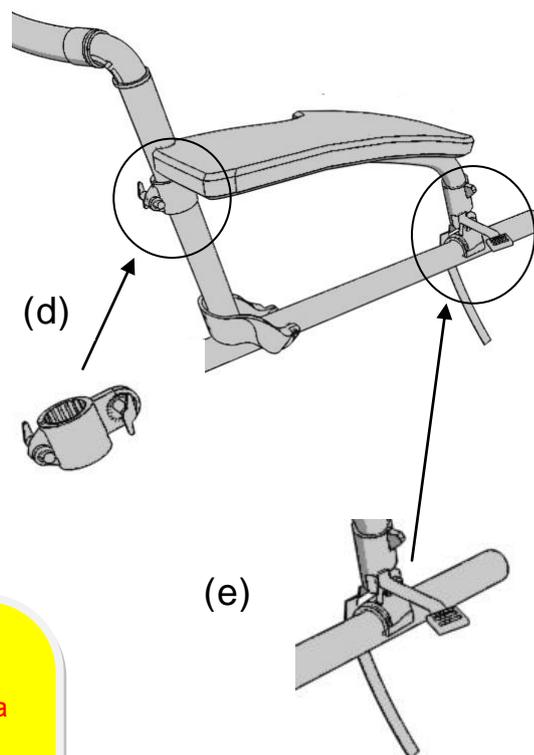
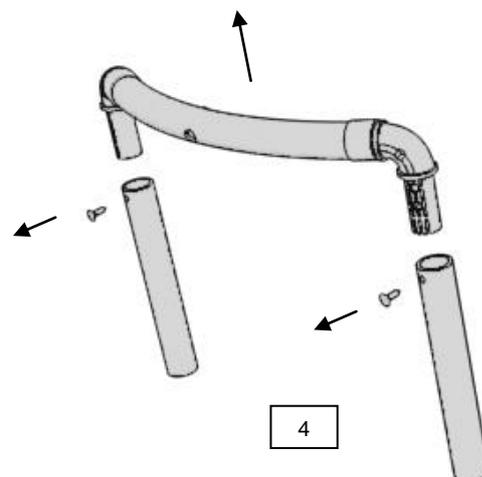
Attention: en cas de montage de l'appui tête, passer directement à l'étape 5 « vérifications ».

4. Revisser les 2 vis de verrouillage du haut du dossier (schéma 4).

5. Vérifications:

- les accoudoirs une fois montés se positionnent au-dessus des roues.
- les vis papillon des pièces (d) sont situées à l'arrière, côté intérieur du dossier.
- le haut du dossier est emboîté complètement dans les tubes verticaux du dossier.
- les vis de verrouillage du dossier doivent être vissées (serrées) et le haut de dossier stable.

NB: Le numéro de série est gravé sur la partie basse des 2 tubes accoudoirs.



Réglage:

Pour effectuer un réglage en hauteur, positionner l'accoudoir à la hauteur souhaitée et serrer les 2 molettes (d).

Positionner la partie basse (e) de l'accoudoir sur le tube châssis. Passer la petite sangle autour du tube puis dans la boucle et serrer

Vérification: vérifier le passage de la sangle autour du tube de châssis et le serrage des sangles de la partie basse des accoudoirs.

MONTAGE DE L'APPUI TETE

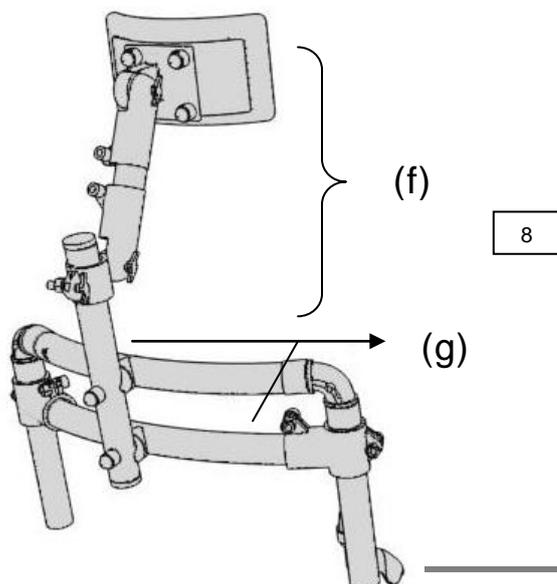
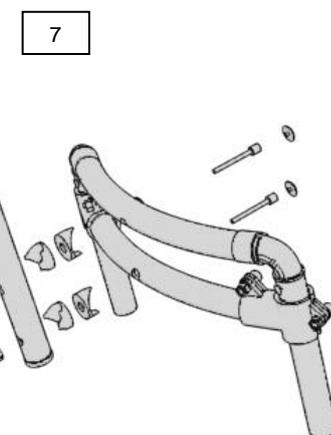
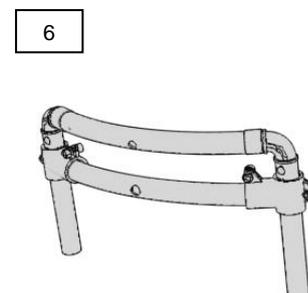
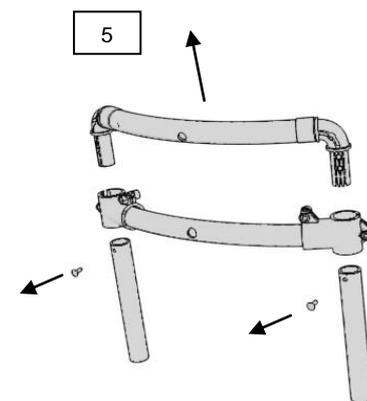
Assemblage de l'appui-tête

L'appui tête est composé de 2 parties (Schéma 8) :

- la partie amovible (Repose tête + articulation) (f)
- la partie fixe sur le dossier (tube vertical + courbure horizontale) (g)

1. Commencer par démonter le dossier (Partie « Démontage du dossier » schéma 4 page 6).
2. Installer la courbure horizontale appui tête sur les bras de dossier (schéma 5).
3. Remonter le haut du dossier avec les vis de fixation (schéma 6).
4. Assembler le tube vertical aux courbures : appui tête + dossier (schéma 7).
- (La ligne de soudure du tube vertical appui tête doit être placée vers l'avant)
5. Serrer l'ensemble des vis des pièces plastiques et des tubes, et positionner les caches écrous.
6. Assembler la partie amovible de l'appui tête à sa partie fixe (schéma 8).
7. Vérifications:
 - le bon positionnement des pièces sur le tube vertical et le tube horizontal (voir schéma 8)
 - le bon serrage des vis des pièces plastiques (avec la clé Allen)
 - le bon serrage des vis-écrous assemblant les tubes avec la clé Allen et une clé plate de 10 (absence de jeu).

NB: Le numéro de série est gravé sur le tube vertical fixé au dossier.



Réglage multi-position:

Commencer par desserrer les 3 molettes, puis positionner la mousse de l'appui tête dans la position idéale (en contact avec la tête), serrer immédiatement les molettes.

Molette inférieure: réglage hauteur + rotation
 Molette centrale: réglage antéropostérieur
 Molette supérieure: réglage antéropostérieur

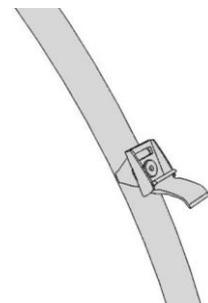
Vérification: les molettes papillons serrées l'appui tête doit être stable.

MONTAGE DU HARNAIS

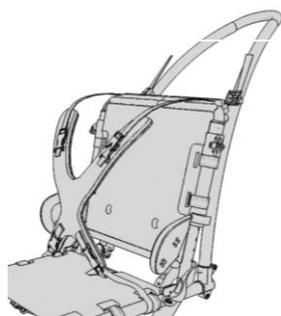
La barre de poussée doit être déjà montée.

Positionner le harnais

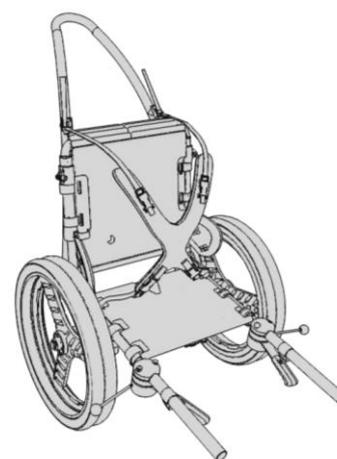
1. Passer les sangles supérieures du harnais dans les fermoirs de la barre de poussée et les verrouiller (schéma 9).
2. Faire glisser la sangle inférieure du harnais dans les passants (pour chacun des côtés).
3. Passer les sangles inférieures à l'extérieure des joues, entre l'assise et le tube du châssis puis remonter la sangle après avoir contourné le tube par le dessous.
4. Refaire glisser la sangle dans le passant et serrer (schéma 10).
5. Vérifications:
 - sens de positionnement du harnais voir schémas (9 et 10).
 - vérifier le verrouillage des sangles par traction sur chacune des sangles le montage doit être stable.



9



10



Réglage du harnais : Tirer sur les boucles aux extrémités des sangles du harnais pour les serrer. Enlèvement rapide: ouvrir les 4 boucles.

MONTAGE DES FREINS

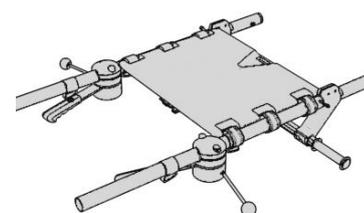
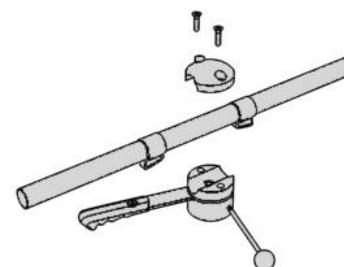
Au préalable vérifier que la pression des pneus est égale à 1,5 bar.

1. Ouvrir les 2 boucles des sangles avant sous l'assise.
2. Positionner la partie inférieure du bloc frein sous le tube châssis en contact à l'avant du taquet
3. Positionner la partie supérieure du bloc frein sur le tube châssis en contact et à l'avant du taquet, puis visser la partie supérieure du bloc frein en alternant le serrage des 2 vis.



Attention: Le serrage entre la partie supérieure et le bloc doit être quasi égal des 2 côtés. Vérifier l'horizontalité de la tige sur le pneu avant de finir le serrage.

4. Positionner les taquets de frein et visser légèrement les vis de serrage pour pouvoir régler les taquets.
5. Verrouiller le frein en passant la poignée sous le taquet et en bloquant la poignée contre le taquet (la tige inox est alors en contact avec le pneu).
6. Positionner le taquet en exagérant le verrouillage du frein sur le pneu et serrer les vis des taquets.
7. Vérifications:
 - les blocs frein doivent être stables sur les tubes châssis (ne pas glisser ni pivoter).
 - les freins verrouillés doivent exercer une pression sur le pneu qui permet un freinage efficace.



MONTAGE DES ROUES BALLONS

1. Mettez de côté les roues, les demi-axes de roues et les entretoises.

2. Montage du kit renfort châssis :

Le kit renfort châssis se compose de :

Dénomination	Quantités
Couvre écrous M6	12
Rondelle A4 M6x18	12
Vis TH A2 M6x80	6
Ecrous frein A2 M6	6
Collier polyamide 325 PA	12 demi-colliers
Axe de renfort	1

3. Après avoir vérifié la composition du kit renfort châssis, effectuez le montage des colliers de 25 sur leurs axes respectifs, sans oublier les rondelles, et visser l'ensemble sans effort (voir schémas).



Attention:

Avant tout voyage en avion, veuillez dégonfler les roues avec une aiguille de gonflage.

4. Pivoter à la verticale l'ensemble du kit renfort châssis et procéder au serrage (serré) en commençant par les vis arrières.

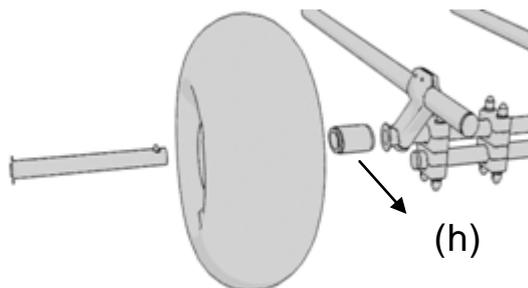
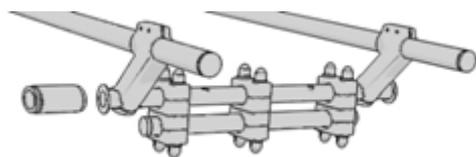
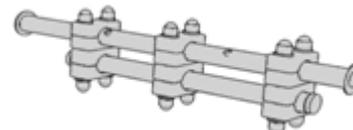
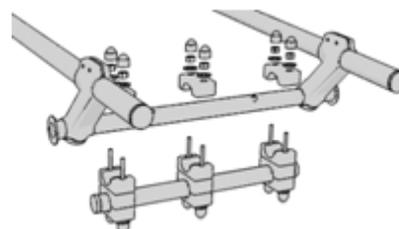
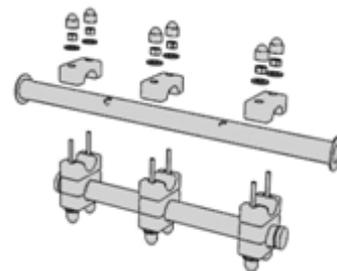
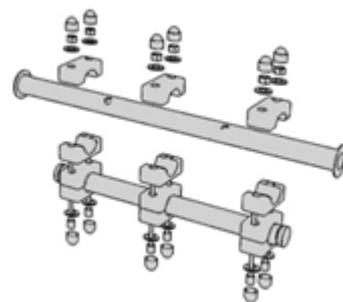
5. Mettre les cache-écrous noirs.

6. Insérer le demi-axe dans la roue puis l'entretoise (h) dans le demi-axe et clipper l'ensemble sur le châssis.

7. Vérifications:

- vérifier le bon positionnement vertical du kit de renfort centré sur l'axe arrière du châssis.
- vérifier le serrage du montage du kit de renfort (montage serré) avec des clefs.
- vérifier la sortie du clip des demi-axes dans l'axe arrière en appuyant sur le clip et en verrifiant sa sortie.

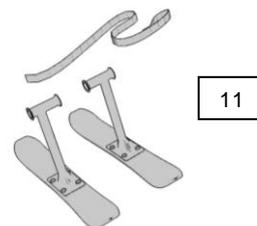
NB: Le numéro de série de l'option roue ballon est gravé sur le kit de renfort.



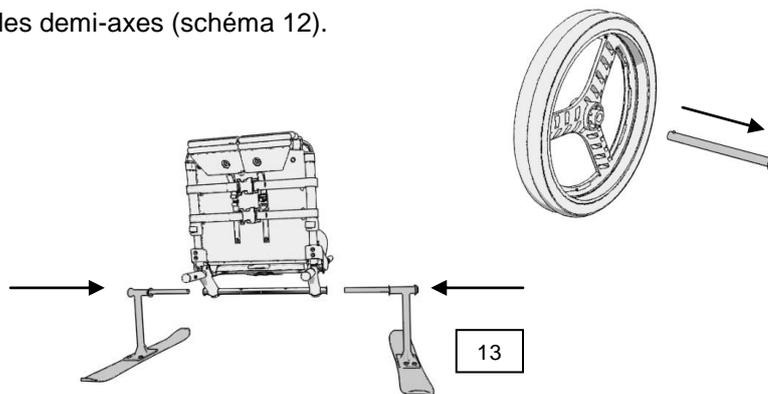
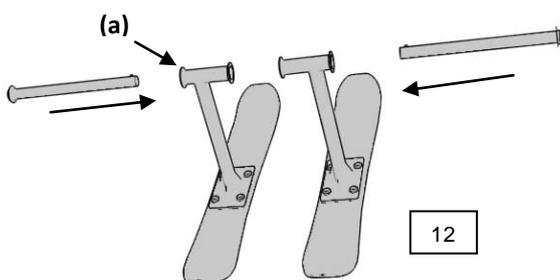
MONTAGE DES SKIS ARRIERES

Composition du ski arrière (shéma 11):

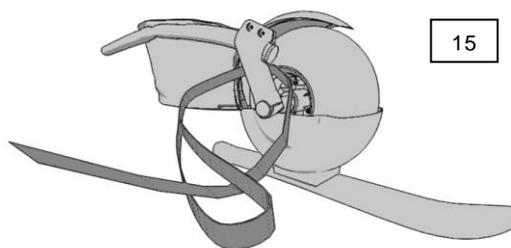
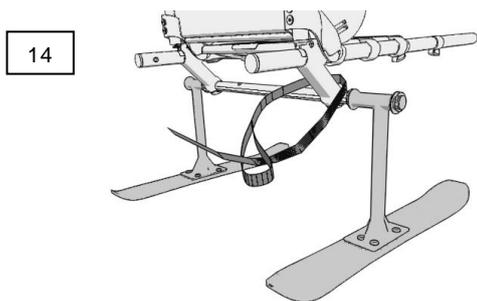
- 2 « pieds + patinettes » de skis
- 1 sangle rouge de sécurité



- 1- Retirer les demi-axes de roues doubles arrières en appuyant sur le clip pour passer les bagues.
- 2- Insérer dans la partie (a) des pieds chacun des demi-axes (schéma 12).



- 3- Insérer les demi-axes sur le châssis en veillant à ce que les clips se verrouillent bien sur l'axe arrière du châssis (schéma 13).
- 4- Fixer la sangle rouge de sécurité sur une des potences arrière du châssis lorsque l'accompagnateur pousse l'Hippocampe avec la barre de poussée, ou sur l'une des potences avant lorsque l'accompagnateur tire l'Hippocampe avec le kit de traction (schémas 14 et 15).
- 5- L'accompagnateur passera la sangle à son poignet lors de tous déplacements.
- 6- Vérification:
 - vérifier la sortie du clip des demi-axes dans l'axe arrière en appuyant sur le clip et en vérifiant sa sortie.



Condition d'utilisation du kit 3 skis:

- Interdiction d'utiliser l'Hippocampe sur les pistes de ski ou sur les pistes de luge.
- Il est impératif d'utiliser l'Hippocampe équipé du kit 3 skis avec un accompagnateur ayant la capacité à retenir l'Hippocampe avec son utilisateur et à maintenir la sangle de sécurité.
- Il est impératif que l'accompagnateur maintienne la sangle de sécurité au poignet, celle-ci fixée sur le châssis latéralement sur la potence, ou sur l'une des potences avant lors de la traction de l'Hippocampe avec le kit de traction.
- Ne pas se déplacer sur une pente enneigée > à 10%.
- Le port du casque pour l'utilisateur est obligatoire.

NB: Le numéro de série de l'option ski avant est gravé sur la patinette du ski, et pour les skis arrières sur le tube vertical des pieds de skis arrières.



VIPAMAT

3 rue Gustave Eiffel
56 270 PLOEMEUR – France

Tel : +33 (0)2 97 86 24 87

Fax : +33(0)2 97 86 73 81

Email : contact@vipamat.com

www.vipamat.com



SARL au capital de 40 000€ - Siret 44242884300035 – Code APE 3092 Z

